



Obra **ACONDICIONAMIENTO DE FIRMES DE LOS FOSOS DE LA NAVE DE ESCORIAS, ZONA DE CONVERTIDORES Y MEJORA DEL ENTORNO EN LAS INSTALACIONES LDIII DE ARCELOR MITTAL, EN TABAZA**

Cliente **U.T.E. ASTURMASA – SERMULSA**

Año **2011**

Un proyecto de gran envergadura desarrollado en tres fases para esta compañía líder mundial en la producción de acero.



antes

después

FASE I

La obra, que comprende un área de actuación de 8.853 m² entre las naves de la Acería LD-III, consiste en la retirada del firme actual, formado por escoria contaminada y con gran presencia de finos, que dejan impracticable la superficie cuando llueve, y su sustitución por escorias cristalizadas seleccionadas, de modo que junto con la modificación en la red de saneamiento, permitan la recogida del agua y su envío a un pozo de bombeo que tiene como destino final la Planta Depuradora. De este modo, se evitará el vertido de agua, de elevado PH. En general, lo trabajos realizados fueron:

- Sanear la plataforma existente, mediante la excavación de la zona de maniobras, y la carga y transporte de los productos resultantes a vertedero.
- Suministro y vertido de material de relleno, por medios mecánicos, incluso transporte, compactado y rasanteado de la plataforma, dotándola de pendiente por medios topográficos.
- Formación de cuneta tipo V de hormigón armado de 15 cm de espesor.
- Reconstrucción de los pozos de aliviadero como tragaderos de alcantarillado, con unas dimensiones de 150x150 cm y altura libre.
- Suministro y colocación en calzada, de absorbedores de fundición de 150x150 x15 cm, formados por rejilla tragante de

perfiles metálicos, sobre pozos de registro existentes al pie, incluso enrase a pavimentos y conexión a cuneta.

- Sumideros para recogida de pluviales en calzada, de dimensiones 50x40 cm y 50 cm de profundidad, incluso rejilla y marco de fundición.
- Canal de desagüe, formado por bordillo de rigola prefabricada de hormigón en masa.

FASE II

La actuación comprendió el acondicionamiento y mejora de la pavimentación existente en terreno natural de la explanada entre las Naves de Escoria (Convertidores y Fosos), y los viales y espesadores, en el las instalaciones industriales de la LD-A, con una longitud aproximada de 300 metros en sentido longitudinal y transversal, incluyéndose la ejecución de las nuevas explanadas mediante la excavación y la regularización de las existentes, y el saneo de la misma, así como la reposición de los servicios afectados. También se efectuarán las obras necesarias para restablecer la cota original en los rellenos de los fosos de convertidores, así como acondicionar el entorno con la reparación, drenaje y limpieza de la canaleta de recogida de lodos en las zonas que se consideran necesarias. Asimismo, se incluye la continuidad de la pavimentación de la explanada hasta su entronque con los viales ya urbanizados y la comprobación de pozos y canalizaciones de registro.



Obra **ACONDICIONAMIENTO DE FIRMES DE LOS FOSOS DE LA NAVE DE ESCORIAS, ZONA DE CONVERTIDORES Y MEJORA DEL ENTORNO EN LAS INSTALACIONES LDIII DE ARCELOR MITTAL, EN TABAZA**

Cliente **U.T.E. ASTURMASA – SERMULSA**

Año **2011**



FASE III.

Finalmente, se repararon los Muelles y Fosos pertenecientes a la zona de vuelco de material con los camiones MAN, de longitudes 22ml para el Muelle 1 y de 15ml para el Muelle 2 consistentes en:

- Retirada y corte con soplete oxicorte de estructura metálica (carril, chapas y acero corrugado).
- Posteriormente se realizó el picado de la solera armada con martillo manual y máquina miniretroexcavadora hasta alcanzar la cota deseada.
- Hormigón de limpieza, colocación de mallazo de reparto 15x15cm Ø12mm y solera de hormigón de resistencia HA-25

hasta alcanzar la cota base para la colocación de los SLABS con carretilla especial.

- Anteriormente a la colocación de los SLABS se colocó un BLUM como retenida longitudinalmente a los muelles para actuar como bordillo anti-impacto.
- Finalmente se realizó el hormigonado y tapado de huecos perimetrales y posteriormente la limpieza de toda la zona de actuación.